



### **Reisprogramma:**

**Dag 1 Heenreis:** Vanaf de bekende opstapplaatsen rijden we rechtstreeks naar ons lunchadres in de Noordoostpolder waar u een koffietafel aangeboden krijgt. Na de lunch rijden we naar de Friese plaats Noordwolde waar we het vlechtmuseum bezoeken. In de oude Rijksrietvlechtschool is het nationale vlechtmuseum gevestigd. De voormalige opleiding voor vlechtambacht maakte van Noordwolde het vlechtorp van Nederland. Nationale en internationale leerlingen kwamen naar Noordwolde om deze bijzondere ambacht te leren. Doordat ouders hun kinderen een beter bestaan wilde geven dan de vlechtindustrie kon bieden, nam het aantal leerlingen af. In 1969 kwam een einde aan de school. Nadat we dit leuke museum hebben bezocht rijden we naar ons hotel in Rijs. Na de kamerverdeling volgt het diner.

**Dag 2 Onvervalst Hindeloopen:** Deze dag beginnen we rustig aan, na het ontbijt gaan we de omgeving verkennen. Langs de zuidkust van Friesland ligt het stuwwallen landschap van Gaasterland. Deze regio heeft een ander landschap als de rest van de provincie. Begin 19<sup>e</sup> eeuw was het een van de meest bosrijke gebieden van Nederland. In de zuidwesthoek liggen ook 5 van de 11 Friese steden zoals Sloten, Hindeloopen, IJlst, Workum en Stavoren. Tijdens de rit komen we ook langs het kleinste vissersdorp van Europa, Laaksum. Zo klein als Laaksum is, toch geniet de plaats grote bekendheid. In 1345 kwam een klein leger van Graaf Willem IV daar aan wal om de Friezen een lesje te leren. In het stadje Hindeloopen maken we een ruime pauze. Deze plaats aan het IJsselmeer kreeg in de 13<sup>e</sup> eeuw stadsrechten, het is dus één van de Friese Elfstedes. Hindeloopen was géén havenplaats, maar wel een handelsplaats. De zogenoemde Hindelooper grootschippers voeren over de Oostzee, om in het buitenland Nederlandse producten zoals jenever en wollen stoffen te verkopen. De bloeiperiode was in de 17<sup>e</sup> – 18<sup>e</sup> eeuw, de vloot van Hindeloopen bestond toen uit 80 schepen. De kapiteinshuizen laten zien hoe rijk de Hindeloopers waren. Een wandeling door het oude centrum voert u langs mooie authentieke stadswoningen. Via een mooie route rijden we terug naar ons hotel.

**Dag 3 Texel:** Vandaag brengen we een bezoek aan Texel, het landschap op Texel is rijk en divers. Het heeft behalve polders, brede zandstranden, duinen en graslanden ook heide, bos en kwelders. Texel is een geliefd oord voor vogelliefhebbers. Er broeden in het voorjaar, vooral in de duingebieden, ongeveer 80 verschillende vogelsoorten. Maar in totaal zijn ongeveer 300 soorten op Texel waargenomen. Natuurlijk zijn er ook leuke dorpjes zoals Den Hoorn, De Waal, Oosterend en Den Burg. We rijden via de afsluitdijk naar Den Helder, hier gaan we aan boord van de veerpont, deze zal ons in circa 25 minuten naar Texel brengen. Na de ontscheping maken we onder leiding van een lokale gids een mooie rondrit over het eiland. Met na afloop van de rondrit een stop in de gezellige stad Den Burg, tevens lunchpauze. Omstreeks 16.00 uur verlaten we Den Burg en rijden langs de Oostelijke kant met o.a. het plaatsje Oudeschild terug naar de boot voor de overtocht. Op het vaste land aangekomen beginnen we aan de terugreis.

**Dag 4 Leeuwarden en boottocht door het nationaalpark Lauwersmeer:** Na het ontbijt rijden we naar de Friese hoofdstad. Leeuwarden is ontstaan aan de oever van de Middellzee. De ligging aan de Middellzee was voor de handel ideaal. Leeuwarden heeft zich als stad kunnen ontwikkelen. Maar in de 13<sup>e</sup> eeuw slibde de Middellzee dicht waardoor de handelsactiviteiten stagneerde. In de 16<sup>e</sup> eeuw werd Leeuwarden de residentie van de Friese stadhouders. In deze eeuwen kwam de stad tot grote bloei. Het aantal inwoners steeg spectaculair, Leeuwarden behoorde toen tot de tien aanzienlijkste steden van Nederland. Daarvan getuigen nu nog tal van monumentale gebouwen uit die tijd. Zoals de Kanselarij, het belangrijkste monument van de provincie, het Stadhouders Hof, de Waag als centrum van de handel, en de scheve toren de Oldehove. Binnen de relatief dun bevolkte provincie Friesland vervult Leeuwarden de functie van centrumstad met een uitgebreid scala aan voorzieningen. In de middag maken we een prachtige boottocht van circa 2,5 uur door het nationaalpark Lauwersmeer. De vaarroute voert langs kleine eilandjes, groot open water, rietkragen, wilde paarden die soms tot aan hun buik in het water staan, Schotse Hooglanders, prachtige natuur, vergezichten en soms zijn er zeearenden te zien. Onderweg geeft de schipper u uitleg over hetgeen wat u ziet.

**Dag 5 Friese tradities en Kathedraal van stoom:** Vandaag brengen we een bezoek aan Bolsward. Het is een van de 11 steden in Friesland. Bolsward is ontstaan op 3 terpen, en kreeg in de 15<sup>e</sup> eeuw stadsrechten van Philips de Goede. Het prachtige stadhuis van Bolsward staat symbool voor de bloeiperiode in de 17<sup>e</sup> eeuw, Bolsward was namelijk ook een Hanzestad. Bolsward heeft een leuk winkelaanbod, tal van restaurantjes en terrasjes. Vanmiddag bezoeken we het Woudagemaal. Dit gemaal wat nog steeds in werking is, is het grootste stoomgemaal wat er ooit gebouwd werd. De oplevering van het gebouw was in 1920. Het gemaal levert een grote bijdrage om te voorkomen dat het Friese land overstroomt bij hevige regenval. Aan de hand van een 2D film en een rondleiding komt u meer te weten over dit bijzondere bouwwerk, wat gezien wordt als het hoogtepunt van de Nederlandse waterbouwkunde. Vanavond organiseren we een sportieve bowlingavond.

**Dag 6 Huiswaarts:** Na het ontbijt nemen we afscheid van het vriendelijke personeel van het hotel Gaasterland. Zodra de bagage weer in de touringcar is geplaatst, rijden we naar Enkhuizen. Hier hebt u vrije tijd om op eigen gelegenheid deze mooie stad te bezoeken. Enkhuizen wordt ook wel de haringstad genoemd vanwege de vroegere haringvangst. Het door grachten doorsneden stadje Enkhuizen ligt voor een groot deel binnen de goed intact gebleven 16<sup>e</sup> eeuwse omwalling. Na dit bezoek rijden we over de Houtribdijk naar Flevoland. De Houtribdijk is een waterkering in Nederland. De dijk (eigenlijk een dam) werd aangelegd tussen 1963 en 1976, en scheidt het IJsselmeer af van het Markermeer, dat ook wel het zuidelijke IJsselmeer wordt genoemd. De 26 kilometer lange dijk was bedoeld voor de inpoldering van het zuidelijk gedeelte van het IJsselmeer tot de Markerwaard, maar in 2003 is besloten deze polder definitief niet meer aan te leggen. Aansluitend rijden we naar ons dineradres. Deze mooie reis door Friesland besluiten we met een heerlijk diner.

**Als u wenst deel te nemen aan bovenstaande reis kunt u zich aanmelden door middel van bijgevoegd aanmeldingsformulier bij:**

**MW. LIESBETH LINGERS, DE IMKER 4, 5591 MX HEEZE**

**☎ 06-15659992 ✉ [liesbeth.lingers152@gmail.com](mailto:liesbeth.lingers152@gmail.com)**

## AANMELDINGSFORMULIER

**VERTREKDATUM:** 26 juli 2021

**BESTEMMING:** NEDERLAND - FRIESLAND

1. HR./ MEVR. \_\_\_\_\_ VOORLETTER. \_\_\_\_\_ GEB. DATUM \_\_\_\_\_

2. HR./ MEVR. \_\_\_\_\_ VOORLETTER. \_\_\_\_\_ GEB. DATUM \_\_\_\_\_

ADRES: \_\_\_\_\_

POSTCODE: \_\_\_\_\_

WOONPLAATS: \_\_\_\_\_

TELEFOON: \_\_\_\_\_ MOBIEL: \_\_\_\_\_

TELEFOON THUISBLIJVER: \_\_\_\_\_

SOORT KAMER: 2 persoons kamer\*\* / 1 persoons kamer\*\*      \*\*doorhalen wat niet van toepassing is.

OPMERKINGEN: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Let op!! Er zal worden geprobeerd om aan uw bovenstaande wensen te voldoen.

WILT U EEN REISVERZEKERING                      JA/NEE \*\* doorhalen wat niet van toepassing is

WILT U EEN ANNULERINGSVERZEKERING                      JA/NEE \*\* doorhalen wat niet van toepassing is

### INLEVEREN:

INDIEN U WENST DEEL TE NEMEN AAN DEZE REIS, KUNT U DIT AANMELDINGSFORMULIER  
INLEVEREN BIJ:

MW. LIESBETH LINGERS

DE IMKER 4

5591 MX HEEZE

☎ 06-15659992

✉ liesbeth.lingers152@gmail.com